

Protokoll 25. Juli. 2022

Exkursion mit dem Thema: "Tunnelbohrungen – abseits des Rampenlichts" in Göschenen, Kanton Uri.
Geführt von: Killian Elsasser, Gründer und Direktor der Museumsfabrik

Die Exkursion begann vor dem Haus des ehemaligen Gemeindepräsidenten Karl Arnold. Hier wurden die Hintergründe des Baus des über 140 Jahre alten und über 15.000 Meter langen Gotthardtunnels erläutert. Beim Bau des Eisenbahntunnel zwischen den Ortschaften Göschenen und Airolo waren insgesamt über 11000 Arbeiter*innen beteiligt. Die meisten wurden aus Norditalien angeworben und waren nur während des Baus zwischen 1872 und 1880 in der Schweiz.

Im Jahr 1875 kam es vor ebendiesem Haus zum ersten Streik der modernen Schweiz. Grund waren die miserablen Arbeitsbedingungen, die mangelnde Bezahlung und die menschenunwürdige Wohnsituation der Arbeitenden. So waren die Herbergen trotz hoher Kosten extrem eng und ohne ausreichende Sanitäreinrichtungen. Damit waren sie durch z.B. Verschmutzung durch Exkremete und Parasiten geprägt. Der geringe Lohn konnte teils nur in Geschäften, die ebenfalls zur Baufirma Favres gehörten, ausgegeben werden. Die körperlich extrem belastende und gefährliche Arbeit fand im Dunkeln und bei spärlicher Beleuchtung statt. Im Tunnelinneren war die Temperatur und die Luftfeuchtigkeit sehr hoch. Es sammelte sich teils kniehoch Wasser an, welches sich durch Exkremete verunreinigte. Diese Bedingungen ermöglichten Parasitosen wie Anämie verursachende Hakenwürmer. Der anfallende Staub bei unzureichender Belüftung führte zu schweren Lungenfibrosen. Ebenso waren die Arbeitsbedingungen gekennzeichnet von extremer Geräuschbelastung, ständigen Detonationen und Steinschlag. Auch Arbeitsgeräte waren gefährlich, so verstarben immer wieder Arbeitende, indem sie z.B. von Materialwagen überfahren wurden. Schutzausrüstung bestand auch für damalige Verhältnisse kaum.

Der Protest, der etwa 450 Personen umfasste, wurde von Polizei, Militär und spontan angeworbenen Söldnern niedergeschlagen. Vier Protestierende wurden dabei erschossen. Die Bedingungen der Arbeitenden veränderten sich jedoch kaum.

Eine weitere Station der Exkursion war ein für die genaue Ausrichtung des eigentlichen Tunnels errichteter Hilfsstollen. In diesem wurde auf technische Details des Baus eingegangen. Die Bauweise des Tunnels war vor 140 Jahren in technologischer und finanzieller Hinsicht ambitioniert. Die Baufirma Louis Favres priorisierte überwiegend einen möglichst raschen Bau, oft zu Ungunsten des Wohlergehen und der Gesundheit der Arbeitenden. Auch deshalb ist der Gotthardtunnel sowohl in absoluten Zahlen als auch relativ pro Länge, der Tunnel mit den meisten Toten weltweit.

Eine weitere Station befand sich auf dem Kraftwerk an der Göschener Reuss unterhalb der zu dem Bahnhof führenden Eisenbahnbrücken. Hier wurde die ausserordentliche historische Bedeutung des Tunnels für den Gütertransport auf der Schiene zwischen den wirtschaftlichen Zentren Deutschlands und Italiens hervorgehoben.

Neben dem schönen Dorf und dem Blick auf die wunderschönen umliegenden Berge wurde uns eine heutige Unterkunft von an den Tunneln Arbeitenden aus der Ferne gezeigt. Diese seien zwar schlicht, beinhalteten jedoch ein Mindestmass an Komfort.

Les femmes de Göschenen – das vergessene Geschlecht des Gotthards

Tandis que la construction du tunnel du Saint-Gothard a entraîné un énorme changement des paysages naturel, économique et politique, elle a également provoqué le changement de la composition de la population du petit village de Göschenen dans le canton d'Uri.

En effet, en peu de temps, le village de Göschenen a subi un changement démographique : la population est passée de 100 à 3'000 habitant-e-s dû aux nombreuses personnes qui sont venues à la recherche d'opportunités dans cette « Zukunftstadt ». Une majorité de ces personnes venues s'installer à Göschenen provenaient du nord de l'Italie.

Aujourd'hui, lorsque que l'on relate l'histoire du tunnel, il est souvent question des hommes qui ont travaillé dessus. Cela se constate à travers les récits et les photos que l'on connaît de cette époque de l'histoire de la Suisse. Cependant, les hommes ne sont pas venus tous seuls. En effet, les femmes sont les oubliées de l'histoire du Saint-Gothard. Elles ont joué un rôle crucial dans la gestion des hôtels et magasins, dans l'éducation des enfants et le fonctionnement du village en général. En effet, les femmes travaillaient comme serveuses, blanchisseuses, aubergistes et commerçantes, certaines comme prostituées, d'autres comme femmes au foyer, et peut-être aussi comme sages-femmes. Parmi elles, il y avait des Italiennes et des Suissesses, mais aussi des Françaises, Autrichiennes ou Allemandes. Ainsi, les femmes de Göschenen ont activement contribué à l'économie et à la vie du village et ont donc joué un rôle clé dans l'acheminement du projet colossal qu'était la construction du tunnel du Saint-Gothard.

C'est cette histoire des femmes oubliées que nous a transmis Eva Schumacher à l'académie d'été pendant notre passage dans le village d'Uri. Elle a également touché à d'autres sujets importants du développement de Göschenen pendant les années de construction. Parmi ceux-ci figurent les conditions précaires des logements, le manque de ressources humaines dans les forces de l'ordre, le changement de la culture du village imprégné par les langues, les aliments et les us venus d'ailleurs. Ainsi, nous pouvons donc en conclure que l'histoire du tunnel de Saint-Gothard ne s'arrêtent pas aux braves hommes ayant travaillé sur le tunnel mais revêt de multiples facettes qu'il importe d'explorer afin de comprendre ce qui a contribué à un des projets les plus importants de l'âge industriel en Suisse.